

Actieve deelname sector-initiatief (3.D.1)

Dit document beschrijft de actieve deelname van Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV aan twee keteninitiatieven. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.1 De directie van Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV wenst haar MVO beleid vast te leggen in een managementsysteem volgens de normering CO₂ prestatieladder 3.1 trede 3. Doelstelling hierbij is het onderhouden van een continu verbeterproces binnen de organisatie m.b.t. de kwaliteit van de activiteiten, leveringen, veiligheid, gezondheid, milieudoelstellingen en CO₂ reductie. Om dit beleid te kunnen realiseren stelt de directie adequate middelen ter beschikking. Hierbij wordt voldaan de eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.1:

- Aantoonbare deelname bijeenkomsten;
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief;
- Aanleveren van informatie aan het initiatief.

Duurzaam op weg.

De afgelopen jaren zijn we al druk doende geweest om te zorgen dat ons materiaal beschikt over een goede bandenspanning. Door het rijden op de juiste bandenspanning wordt er minder brandstof verspild en bespaar je op banden.

Ook de veiligheid voor onszelf en de omgeving proberen we hiermee te verhogen.

Door hierin nog een stap verder te gaan certificeren wij ons voor Duurzaam op de weg van Profile.

Ook bij vervanging van banden en signalering van scheve slijtage wordt direct actie ondernomen om alles juist te balanceren.

Naast het laten controleren van de bandenspanning hebben wij ook een cursus over bandenmanagement georganiseerd in januari 2025. In het najaar van 2025 zijn ook cursussen gegeven over 'Zuinig rijden'.

Sturen op CO₂.

Om bij te blijven in informatie voorziening en kijkend naar mogelijkheden hebben we ons aangesloten bij het sector initiatief " Sturen op CO₂" van Cumela. Door de genomen maatregelen en enkele aflopende werkgroepen, zijn we hongerig naar nieuwe kansen en mogelijkheden.

We hopen door de workshops en trainingen nieuwe informatie en inzichten te krijgen waarmee we onze doelen voor de toekomst kunnen gaan formuleren.

Conclusie

Door actief deel te nemen aan bovenstaande initiatieven krijgen wij een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO₂ sturing te verbeteren. Daarnaast hebben de initiatieven betrekking op het reduceren van de meest elementaire emissie (brandstof) binnen ons bedrijf.

We blijven ook nog zoekende naar informatie en samenwerkingen aangaande opslag van stroom en het laden hiervan op werklocaties. Doordat we zelf meer machines krijgen, die emissie loos kunnen draaien zal ook het laden en opslaan van opgewekte energie een grotere rol gaan spelen.

Hiervoor zijn we ons aan het oriënteren.

Johan Vogt



16-01-2026