

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Geurs Hengevelde gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2025 ten opzichte van 2018 2% minder CO2 uitstoten. Het meerjarenplan is om in de periode van 2023 – 2028 per jaar een reductie te realiseren van 2% per jaar.

Scope 2: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2025 ten opzichte van 2018 100% minder CO2 uitstoten. Het meerjarenplan is om in de periode van 2023 – 2028 per jaar een reductie te realiseren van 100 % per jaar.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Business travel is niet van toepassing op Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV.

Eigen stellingname

Bij Geurs is de uitstoot in scope 1 voor bijna 100 % te herleiden naar de uitstoot en gebruik van diesel en benzine. Onze reductie moet dan ook hier gezocht worden. Het wagenpark bestaat uit zelfrijdend materieel zoals vrachtwagens, tractoren en kranen. Ons machinepark is dusdanig jong dat er bewust wordt geïnvesteerd.

We willen het aanwezige en nieuwe wagenpark waar mogelijk voorzien van schonere verbrandingsmotoren en of voorzien van elektrische en of waterstof krachtbronnen.

Wij blijven ook continu sturen op het bewustzijn van energie besparing bij directie en personeel.

Voor de periode 2023 tot en met 2028 willen per jaar 2% reductie zien te realiseren. Deze doelstelling achten wij voldoende ambitieus

In scope 2 was de doelstelling over de periode van 2018 – 2022 100% reductie. Dit doel hebben we behaald en dit willen we continueren voor de periode 2023 - 2028.

Kantoor wordt al gekoeld en verwarmd middels airco. Vloerverwarming in de kantoren en werkplaats is in temperatuur iets terug gezet. Door een verandering in het verwarmen en koelen van het kantoor en werkplaats hebben we in 2024 een mooie afname in gas gerealiseerd van 2298 m3 gas. In 2023 hadden we 4272 m3 gas verbruikt in 2024 hebben we dit terug gebracht naar 1974 m3 gas. Een mooie afname van 2298 m3. Door de aanwezige zonnepanelen kan het verwarmen middels airco van de kantoren middels de zonnepanelen groen worden gerealiseerd.

In januari 2024 is onze 105 ton mtr kraan op de vrachtwagen elektrisch geworden. We kunnen nu emissie loos op de bouwplaats draaien. In het eerste kwartaal van 2024 hebben we ook onze eerste elektrische mobiele kraan in gebruik genomen. Deze machine is volledig elektrisch en kan een volle dag draaien op de aanwezige accu. We hopen hiermee een mooie reductie te realiseren evenals dat we nog beter onze klanten op een CO2 neutrale manier hiermee van dienst kunnen zijn.

Deze machines waren een aanvulling op de al reeds aanwezige 3,5 ton elektrische mini kraan.

In januari 2025 verzorgden wij een cursus voor de code 95 met als onderwerp bandenmanagement. Hierin werd het juist gebruik van banden besproken waardoor men veiliger kan rijden, maar ook brandstof kan besparen.

In het najaar van 2025 hebben de chauffeurs allemaal een cursus “Zuinig Rijden” gehad.

In de toolbox met ons personeel hebben we tevens besproken dat machines uitgezet moeten worden tijdens pauzes en lange wachttijden.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV nog steeds een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor / Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's

- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> - Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken. - Beperken stroomverbruik computers / verlichting. - Gebruik groene NL stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> - Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik - Aanschaf elektrische machines / apparaten
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> - Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik/ gebruik andere brandstoffen
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik/ gebruik andere brandstoffen
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> - Verminderen diesilverbruik/ gebruik andere brandstoffen
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> - nvt

Maatregelen

Kantoor

<i>Maatregel: Verminderen energieverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020		01-01-2021
Nieuw automatiseringssysteem voor planning / administratie	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed Zomer 2021		23-08-2021
Verwarmen en koelen middels Airco	Directie	Geld / tijd	2024 gestart	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	In 2024 reductie van 2200 m3 gas gerealiseerd
Het huidige automatiseringssysteem verder optimaliseren zodat nog meer processen geautomatiseerd worden	Directie	Geld / tijd	2025 gestart		Medio 2026
Alle uitgaande correspondentie digitaal versturen	Directie	Geld / tijd	2025 gestart		2025

Werkplaats

<i>Maatregel: Verminderen energieverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Verlichting vervangen door LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2022 In 2020 al uitgevoerd
Verwarmen en koelen middels Airco	Directie	Geld / tijd	2024 gestart	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	In 2024 reductie van 2200 m3 gas gerealiseerd
Afdichting van perslucht en afsluiting van stroom op perslucht 's avonds en in het weekend	Directie / werkplaatschef	Geld / energie	2025 gestart		01-11-2025

Bedrijfshallen

<i>Maatregel: Opwekken en opslaan eigen energie</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Plaatsen zonnepanelen 162 stuks geplaatst x 400 Wp	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed September 2021		01-01-2022
Onderzoek opslag eigen geproduceerde stroom. Accu's	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed		Lopend traject
Verlichting in nieuwe loods LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021

Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021
Inkoop groene stroom	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed Per 1-7-2021 overgestapt	100% reductie scope 2	01-07-2021

Machines / bedrijfsauto's / vrachtauto's

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / tijd	Minimaal 1 per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	Continu aandacht
Elektrische autolaadkraan op vrachtwagen. 105 tm	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	1-1-2024
Onderzoek naar elektrische aandrijving verrijdbare autolaadkraan middels accupakket in plaats van dieselmotor	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	Lopend traject
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof (HVO)	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2022	Geen besparing op werkelijk verbruik Reductie scope 1 afhankelijk van type (percentage HVO) Per december 2022 gestart met HVO 7 In 2023 hebben we naast HVO 7 ook	01-01-2023

				voor enkele werken HVO 100 toegepast.	
Werken met 3D GPS, Total Station, optimalisatie	Directie	Geld / tijd	Continu	5% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	Continu
Bandenspanning	Directie	Geld / tijd	Continu Icm Heuver	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu 4x per jaar controle
Aanschaf Elektrische kruiwagens	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd 2021 2022	100% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	2021 1x 2022 1x
Aanschaf Elektrische grondboor	Directie	Geld/ tijd	Uitgevoerd 2022	100% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	2022 1x
Aanschaf Elektrische machines	Directie	Geld / tijd	2023	100% besparing op werkelijk verbruik 5,0 % reductie scope 1	2023 Aanschaf elektrische graafmachine ETEC 3,5 ton
Aanschaf Elektrische machines	Directie	Geld / tijd	2024	100% besparing op werkelijk verbruik 5,0 % reductie scope 1	1-4-2024 Aanschaf elektrische mobiele graafmachine Liebherr A916 17 ton
Aanschaf nieuwe vrachtwagen van Euro 5 naar Euro 6	Directie	Geld / energie	2025	8% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1	01-05-2025
Aanschaf twee mobiele kranen met	Direct	Geld / brandstof	2025	8% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1	31-12-2025

dieselpartikelfilters (roetfilter)					
Aanschaf 3-zits combo	Directie	Geld / brandstof	2025	2% besparing op werkelijk verbruik 4% reductie scope 1	01-07-2025
Aanschaf elektrische vrachtwagen	Directie	Geld / brandstof	2026	100% besparing op werkelijk verbruik 5,0 % reductie scope 1	Medio 2026
Combo's op HVO100 laten rijden	Directie	Brandstof	2026	5% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	Begin 2026

Personeel

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden opnieuw laten volgen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd in 2020. In 2025/2026 willen we dit mogelijk weer gaan herhalen.	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Deze cursus heeft in december 2020 plaatsgevonden. Voor 2025/2026 willen we hier mogelijk een vervolg aan geven.
Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings,	Directie	Geld / tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu
Training: Banden management	Directie	Geld/tijd	Datum 18-1-2025	2% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Cursus wordt 18-1-2025 verzorgd
Training: Zuinig rijden	Directie	Geld / brandstof	Najaar 2025	2% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Cursus heeft plaatsgevonden in het najaar 2025

Aantal medewerkers komen met de fiets naar het werk	Directie / personeel	Geld / brandstof	2026	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu
Bewustwording d.m.v toolboxmeetings	Directie / personeel	Geld / tijd/ brandstof	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	14-02-2025 06-06-2025 28-11-2025 19-01-2026

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu
Digitale planning (inclusief routebeschrijving) en urenregistratie zodat medewerkers niet elke dag naar kantoor hoeven te komen, via Whatsapp	Directie	Geld / tijd	In werking Vernieuwd in 2021	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu
Vehco systeem op de vrachtwagens. Optimale transportplanning en inzicht verkrijgen in brandstofverbruik en rijgedrag van chauffeur	Directie	Geld / tijd	In werking	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu

Opdrachtgevers / leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu
Clusteren van bestellingen van onderdelen	Directie / werkplaatschef	Geld / tijd/ brandstof	2026 gestart	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Begin 2026 / Continu

Projectlocaties

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu
Machines stallen op bouwlocaties	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu

Gladheidsbestrijding

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
CO2 opnemend strooizout met olivijn	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	Per 4000 kg strooizout wordt 1000 kg CO2 opgenomen.	Continu

