

### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Geurs Hengevelde gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

#### Doelstellingen

Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 4% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2022 ten opzichte van 2018 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): niet van toepassing op Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

#### Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 98% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel en benzine, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van ons zelfrijdend materieel zoals vrachtwagens, tractoren en kranen. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er bewust wordt geïnvesteerd en er op korte termijn weinig valt te reduceren door middel van vervanging. Wij zijn ervan overtuigd dat het proces van bewustwording de meeste CO2 reductie teweeg zal brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing.

Vanaf 2020 zal er gestuurd worden op het werkelijke verbruik met het doel dit te reduceren. Nieuwe machines zullen met de zuinigste energiebronnen worden aangeschaft. Bij aanschaf nieuwe machines zal ook gekeken worden of er elektrische varianten zijn en of mogelijkheden met waterstof. Bij verschillende machines die wij gebruiken is het nu nog te lastig om een exemplaar aan te schaffen, die goed werkbaar is in onze praktijk. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV een middenmoter te zijn.

**Onderzoek reductiemogelijkheden**

**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

**Output:**

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers / verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Beperken gasverbruik</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nvt</li> </ul>

**Maatregelen**

**Kantoor**

<i>Maatregel: Verminderen energieverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020		01-01-2021

**Werkplaats**

<i>Maatregel: Verminderen energieverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Verlichting vervangen door LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2022  In 2020 al uitgevoerd

**Bedrijfshallen**

<i>Maatregel: Opwekken en opslaan eigen energie</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Onderzoek plaatsen zonnepanelen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed		01-01-2022
Onderzoek opslag eigen geproduceerde stroom	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed		01-01-2022
Verlichting in nieuwe loods LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021

Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	100% reductie scope 2	01-01-2021

**Machines / bedrijfsauto's / vrachauto's**

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / tijd	Minimaal 1 per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	Continu aandacht
Elektrische autolaadkraan op vrachtwagen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	01-01-2021
Onderzoek naar elektrische aandrijving verrijdbare autolaadkraan middels accupakket in plaats van dieselmotor	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	01-01-2021
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof (HVO)	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	Geen besparing op werkelijk verbruik Reductie scope 1 afhankelijk van type (percentage HVO)	01-01-2020
Werken met 3D GPS, Total Station, optimalisatie	Directie	Geld / tijd	Continu	5% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	Continu

Bandenspanning	Directie	Geld / tijd	Continu	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	01-01-2021
----------------	----------	-------------	---------	---	------------

**Personeel**

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden opnieuw laten volgen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	01-01-2022  Deze cursus heeft in december 2020 plaatsgevonden
Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings,	Directie	Geld / tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu

**Organisatie / planning**

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu
<b>Actie</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Middelen</b>	<b>KPI</b>	<b>Reductie</b>	<b>Gereed</b>
Digitale planning (inclusief	Directie	Geld / tijd	In werking	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu

routebeschrijving) en urenregistratie zodat medewerkers niet elke dag naar kantoor hoeven te komen, via Whatsapp					
Vehco systeem op de vrachtwagens. Optimale transportplanning en inzicht verkrijgen in brandstofverbruik en rijgedrag van chauffeur	Directie	Geld / tijd	In werking	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu

**Opdrachtgevers / leveranciers**

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu

**Projectlocaties**

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu