

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Geurs Hengevelde gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2023 ten opzichte van 2018 2% minder CO2 uitstoten. Het meerjarenplan is om in de periode van 2023 – 2026 per jaar een reductie te realiseren van 2% per jaar.

Scope 2: Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV wil in 2023 ten opzichte van 2018 100% minder CO2 uitstoten. Het meerjarenplan is om in de periode van 2023 – 2026 per jaar een reductie te realiseren van 100 % per jaar.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

Business travel is niet van toepassing op Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV.

Eigen stellingname

Bij Geurs is de uitstoot in scope 1 voor bijna 100 % te herleiden naar de uitstoot en gebruik van diesel en benzine. Onze reductie moet dan ook hier gezocht worden. Het wagenpark bestaat uit zelfrijdend materieel zoals vrachtwagens, tractoren en kranen. Ons machinepark is dusdanig jong dat er bewust wordt geïnvesteerd.

We willen het aanwezige en nieuwe wagenpark waar mogelijk voorzien van schonere verbrandingsmotoren en of voorzien van elektrische en of waterstof krachtbronnen.

Wij blijven ook continu sturen op het bewustzijn van energie besparing bij directie en personeel.

Voor de periode 2023 tot en met 2026 willen we per jaar 2% reductie zien te realiseren. Deze doelstelling achten wij voldoende ambitieus

In scope 2 was de doelstelling over de periode van 2018 – 2022 100% reductie. Dit doel hebben we behaald en dit willen we continueren voor de periode 2023 - 2026.

In 2022 is er gekeken naar verbruik en waar kan een reductie plaatsvinden. In de werkplaats is het verbruik van aardgas terug gebracht door het verlagen van de temperatuur in de ruimte en vloer. Hetzelfde heeft ook plaat gevonden voor de kantoren. Kantoren worden nu ook sinds eind 2022 verwarmd middels de aanwezige airco.

Hierdoor kan het aardgas verbruik nog verder worden gereduceerd.

Door de aanwezige zonnepanelen kan het verwarmen middels airco van de kantoren middels de zonnepanelen groen worden gerealiseerd.

In het jaar 2022 hebben we enkele kleinere elektrische apparaten aangeschaft ter uitbreiding van het machinepark. Een extra elektrische kruiwagen en een elektrische grondboor zijn aangeschaft. Bij veel werkzaamheden wordt nu ook bewust gekeken naar elektrisch als er extra machines nodig zijn. Voor elektrische kruiwagens zijn veel gebruikt. Voor het jaar 2023 staan er een aantal zaken op stapel: In het eerste kwartaal 2023 gaan we één van onze kranen op de vrachtwagen elektrificeren. De 105 ton mtr kraan zal dan emissie loos op de bouwplaats kunnen draaien. Verder komen er in 2023 enkele nieuwe grondverzet machines die volledig elektrisch draaien. Het zal dan gaan om een minikraan en een mobiele kraan. We hopen hiermee een mooie reductie te realiseren evenals dat we nog beter onze klanten op een CO2 neutrale manier hiermee van dienst kunnen zijn.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV een middenmoter te zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor / Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken, overgestapt op - Beperken stroomverbruik computers / verlichting - Overstappen op groene stroom
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselverbruik - Aanschaf elektrische machines / apparaten
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselverbruik
Projectlocaties	- Verminderen dieselverbruik
Business travel	- nvt

Kantoor

Maatregel: Verminderen energieverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020		01-01-2021
Nieuw automatiseringssysteem voor planning / administratie	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed Zomer 2021		23-08-2021

Werkplaats

Maatregel: Verminderen energieverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Verlichting vervangen door LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2022 In 2020 al uitgevoerd

Bedrijfshallen

Maatregel: Opwekken en opslaan eigen energie					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Onderzoek plaatsen zonnepanelen 162 stuks geplaatst x 400 Wp	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed September 2021		01-01-2022
Onderzoek opslag eigen geproduceerde stroom	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed		Lopend traject

Verlichting in nieuwe loods LED	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2020	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2	01-01-2021
Inkoop groene stroom	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed Per 1-7-2021 overgestapt	100% reductie scope 2	01-07-2021

Machines / bedrijfauto's / vrachauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / tijd	Minimaal 1 per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	Continu aandacht
Elektrische autolaadkraan op vrachtwagen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	1 ^e kwartaal 2023
Onderzoek naar elektrische aandrijving verrijdbare autolaadkraan middels accupakket in plaats van dieselmotor	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1	Lopend traject

Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof (HVO)	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed 2022	Geen besparing op werkelijk verbruik Reductie scope 1 afhankelijk van type (percentage HVO) Per december 2022 gestart met HVO 7	01-01-2023
Werken met 3D GPS, Total Station, optimalisatie	Directie	Geld / tijd	Continu	5% besparing op werkelijk verbruik 2% reductie scope 1	Continu
Bandenspanning	Directie	Geld / tijd	Continu Icm Heuver	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu
Aanschaf Elektrische kruitwagen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd 2021 2022	100% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	2021 1x 2022 1x
Aanschaf Elektrische grondboor	Directie	Geld/ tijd	Uitgevoerd 2022	100% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	2022 1x
Aanschaf Elektrische machines	Directie	Geld / tijd	2023	100% besparing op werkelijk verbruik 5,0 % reductie scope 1	2023 Aanschaf elektrische graafmachines

Personeel

Maatregel: <i>Vergroten bewustwording personeel</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden opnieuw laten volgen	Directie	Geld / tijd	Uitgevoerd per datum gereed	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	01-01-2022 Deze cursus heeft in december 2020 plaatsgevonden
Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings,	Directie	Geld / tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu

Organisatie / planning

Maatregel: <i>Verminderen dieselvebruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Digitale planning (inclusief routebeschrijving) en urenregistratie zodat medewerkers niet elke dag naar kantoor hoeven te komen, via Whatsapp	Directie	Geld / tijd	In werking Vernieuwd in 2021	1% besparing op werkelijk verbruik 0,1% reductie scope 1	Continu

Vehco systeem op de vrachtwagens. Optimale transportplanning en inzicht verkrijgen in brandstofverbruik en rijgedrag van chauffeur	Directie	Geld / tijd	In werking	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1	Continu
--	----------	-------------	------------	---	---------

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselvebruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu
Machines stallen op bouwlocaties	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5 % reductie scope 1	Continu