

Emissie inventarisatie rapport



Inleiding en verantwoording	2
Beschrijving van de organisatie	2
Verantwoordelijke.....	2
Basisjaar en rapportage.....	2
Afbakening.....	2
Directe en indirecte GHG-emissies.....	3
Kwantificeringsmethoden	7
Emissiefactoren	7
Onzekerheden	7
Rapportage volgens ISO 14064 deel 7.....	7

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2023 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel (business travel nvt bij ons).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Geurs Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf uit Hengevelde (Overijssel) is een veelzijdig bedrijf.

Wij staan voor u paraat met een gemotiveerd en deskundig team van ca. 35 medewerkers.

We beschikken over een uitgebreid en modern machinepark.

CO2 reductie is waar wij in ons bedrijf al druk mee doende zijn en om ons bedrijf beter te profileren richting opdrachtgevers.

Om vooruitstrevend te zijn en te blijven hebben we in 2020 besloten ons te certificeren voor CO2 prestatieladder niveau 3.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Mark Orriens, hij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2023. Het jaar 2018 dient als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen. We kunnen dan een vergelijk maken tussen 2018- 2023.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs B.V, heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen: Geurs Holding B.V. . Alle onder Geurs Holding B.V. vallende bedrijven zijn: Geurs Onroerend goed Maatschappij B.V., Geurs Machines B.V. en Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs B.V. Deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO2-footprint, de bijbehorende CO2-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO2-bewust certificaat.

Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs B.V.

Met inbegrip van vestiging

Slotsweg 6 te Hengevelde

En dochterondernemingen

Geen

Dat wil zeggen; alle werkzaamheden worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs B.V. De daarbij behorende CO₂-uitstoot wordt als input gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.

Loon-, Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs B.V:

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

Berekende GHG emissies 2018

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1609,9 ton CO₂. Hiervan werd 1587,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 22,2 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2018

Berekende GHG emissies 2019

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1611,4 ton CO₂. Hiervan werd 1589,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 22,2 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2019

Berekende GHG emissies 2020

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1679,5 ton CO₂. Hiervan werd 1663,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 16,0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2020

Berekende GHG emissies 2021

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1721,9 ton CO₂. Hiervan werd 1714,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 7,1 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2021

Berekende GHG emissies 2022

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1686,3 ton CO₂. Hiervan werd 1686,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0,0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2022

Berekende GHG emissies 2023

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg 1780,07 ton CO₂. Hiervan werd 1780,07 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 0,0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron: 315.1 Emissie inventaris 2022

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de verbruikte hoeveelheden, zowel in de jaren 2018 - 2023 +/- 100 liter is nihil en dit heeft geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Ook het verbruik van Aspen (in 2018 58 liter, 2019 35 liter, 2020 35 liter, 2021 20 ltr, 2022 35 ltr, 2023 40 ltr is bekend maar is nihil en heeft geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid.

Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking).

Het verbruik van olie- en smeermiddelen en Ad blue is bekend maar niet relevant, zodoende niet opgenomen in de CO₂ emissie inventaris.

Voor het gebruik van de Diesel willen we waar mogelijk en gewenst een bijmenging met HVO gaan toepassen. In 2023 hebben we 163.885 ltr HVO 7 toegepast in onze machines. In 2024 hebben we als doel om alle Diesel in de variant HVO 7 toe te passen in de machines en voertuigen.

Scope 2

We hebben sinds 2021 groene NL stroom van Pure Energie evenals zonnepanelen op het dak. In het jaar 2023 hebben we onze volledige energie behoefte kunnen opwekken middels zonne-energie.

Bij LGT Geurs hebben we 162 zonnepanelen, waarmee we nu nog een over capaciteit hebben.

In het jaar 2023 hebben we 46.277 Kwh uur kunnen terug leveren.

In 2023 hebben we een elektrische 3,5 tons minikraan in gebruik genomen. Deze machine is volledig elektrisch. In januari 2024 zal onze 105 ton mtr kraan worden geëlektrificeerd. Dit heeft voor ons helaas langer geduurd dan gewenst. We kunnen vanaf dan emissie loos draaien op de bouwplaats, dit is voor ons en onze opdrachtgevers een grote plus, dit in het kader van emissie loos draaien en het terugdringen van de uitstoot van stikstof.

In het eerste kwartaal van 2024 zal er ook een elektrische mobiele kraan bij komen. Deze machine is ook volledig elektrisch en kan een volledige werkdag draaien op zijn accu's.

Scope 3

Bij Geurs wordt geen gebruik gemaakt van privé auto's. De medewerkers maken voor zakelijke ritten gebruik van bedrijfsauto's. De uitstoot hiervan is al meegenomen in scope 1.

Bedrijfs grootte

De totale emissie in 2023 bedraagt 1686,3 ton, waarvan 0 ton kantoor / werkplaats en 1686,3 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris.

De directie heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV.

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2018 - 2023.

De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2024, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn.

We hebben nu 2 volle jaren zonne energie opgewekt op onze bedrijfslocatie. In 2023 is deze stroom gebruikt voor onze eigen gebouwen, elektrische apparaten (grondboor, motorzaag), elektrische kruiwagens en onze elektrische minikraan. Wat we niet zelf konden benutten is terug gegaan het net op.

In 2024 zal het gebruik van eigen stroom van zonne-energie toe nemen. In het eerste kwartaal zullen ook onze vrachtwagen met elektrische 105 ton meter kraan en de elektrische mobiele kraan stroom gaan verbruiken.

Door het toepassen van groene stroom en de opwekking van zonne-energie hebben wij geen emissie gehad in 2023 en zullen dat dan ook niet hebben in 2024.

In 2023 hebben we een deel van diesel als HVO 7 aangekocht. Dit was om gevoel te krijgen met het product en of we er geen storingen etc van ondervonden. De proef is ons goed bevallen.

We hebben in 2023 163.885 liter HVO7 gebruikt. In 2024 willen we volledig HVO 7 gaan gebruiken en waar mogelijk en nodig zullen we gaan kijken of hogere percentages mogelijk is.

Gezien de doelstellingen van Loon- Grondverzet- en transportbedrijf Geurs BV, de CO₂ willen we de uitstoot in 2023 met 2% laten dalen. Het meer jaren plan is om in de periode van 2023 – 2028 per jaar een reductie te realiseren van 2% per jaar.

Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2018 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2018 t.o.v. 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023.

Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Gasverbruik	12,3	12,1	9,09	11,7	8,6	8,88
Brandstofverbruik diesel	1569,7	1571	1653,26	1701,5	1672,2	1236,57
Brandstofverbruik Diesel + HVO7						532,46
Branstofverbruik benzine	2,3	3,3	1,15	1,6	4,2	2,16
LPG					1,3	nvt
Ad blue	3,5	2,8	nvt	nvt	nvt	nvt
Totaal scope 1	1587,8	1589,2	1663,5	1714,8	1686,3	1780,07
Scope 2						
Electraverbruik (grijs)	22,2	22,2	15,95	7,1	0,0	0,0
Elektraverbruik (groen NL)					0,0	0,0
Totaal scope 2						
	22,2	22,2	16	7,1	0,0	0,0
Scope 3						
Business travel	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Totaal scope 1, 2 & 3	1609,9	1611,4	1679,5	1721,9	1686,3	1780,07
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%	96%	100,60%	100,80%	119,00%	116,81%
CO2 scope 1 (t.o.v. basisjaar)	100%	100,10%	104,80%	108,00%	106,21%	112,12%
CO2 scope 2 (t.o.v. basisjaar)	100%	100%	72,10%	32,00%	0,00%	0,00%
CO2 scope 3 (t.o.v. basisjaar)	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
Reductie scope 1 (BM- CO²)	0	4,23%	4,11%	7,20%	-10,73%	-4,02%
Reductie scope 2 (BM- CO²)	0	4,13%	-28,40%	-68,30%	-100,00%	-100,00%
Reductie scope 3 (BM- CO²)						

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO2 uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2 uitstoot van Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV over de jaren 2018 - 2023 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO2 emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO2 footprint.

De emissiefactoren van Loon- Grondverzet- en Transportbedrijf Geurs BV zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	6
g	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	6

k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8